

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamówienie składa się z czterech części, które w sposób szczegółowy zostały opisane poniżej.

1. Przedmiotem umowy będzie zobowiązanie Wykonawcy do wykonania na rzecz Zamawiającego usługi transportu (dalej „Transport”) dla pracowników i klientów Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Kartuzach, w tym na potrzeby planowanych/realizowanych projektów współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego Plus. Wśród osób, dla których będzie wykonywany Transport mogą być osoby niepełnoletnie oraz osoby z niepełnosprawnościami.
2. Transport będzie wykonywany według harmonogramu, który przekazywany będzie Wykonawcy przez Zamawiającego z tygodniowym wyprzedzeniem (zwanym dalej „Harmonogramem”) na kolejne okresy, z zachowaniem następujących zasad:
 - 1.) Transport będzie wykonywany w okresie od dnia 1 stycznia 2026 roku do dnia 31 grudnia 2026 roku;
 - 2.) Transport będzie wykonywany od poniedziałku do soboty – 6 dni w tygodniu poza dniami ustawowo wolnymi od pracy. Zamawiający podzielił przedmiot zamówienia na cztery części tj. zadanie A – transport osobowy, zadanie B – transport autokarowy, zadanie C – transport autokarowy „MINI” oraz zadanie D – transport osobowy pojazdem przystosowanym do przewozu min. jednej osoby z niepełnosprawnościami na wózku inwalidzkim. Wykonawca może złożyć ofertę na jedno, dwa, trzy lub cztery zadania.
 - 3.) Transport będzie wykonywany w godzinach od 06.00 do 20.00;
 - 4.) Transport będzie wykonywany głównie w powiecie kartuskim, ale też do miejscowości leżących w województwie pomorskim; Zamawiający zastrzega sobie prawo do zlecenia w wyjątkowych sytuacjach wyjazdów również w niedziele oraz w godzinach od 20.00 do 06.00 jak również poza obręb województwa pomorskiego. Zamawiający informuje, że nie przewiduje wystąpienia takich sytuacji i dlatego w formularzu ofertowym nie występuje pozycja za wykonanie powyższej usługi. Jeżeli Wykonawca z jakiegoś powodu nie będzie chciał/mógł wykonać takiej usługi, Zamawiający w przypadku zaistnienia takiej potrzeby zleci ją innemu przewoźnikowi.
 - 5.) Zamawiający jest uprawniony do wprowadzenia jednostronnych zmian w Harmonogramie z tygodniowym wyprzedzeniem, a za zgodą Wykonawcy też w dniu wykonywania Transportu;
 - 6.) Harmonogram będzie uwzględniał ilość osób jaka ma być przewieziona. Maksymalnie jednorazowo będą to 4 osoby poza kierowcą na zadanie A, 45 osób poza kierowcą na zadanie B, 22 osoby poza kierowcą na zadanie C, 3 osoby poza kierowcą na zadanie D w tym jedna na wózku inwalidzkim; samochód osobowy musi być wyposażony w min. 4 miejsca siedzące poza miejscem kierowcy w zadaniu A, autokar w zadaniu B w min. 45 miejsc siedzących poza kierowcą, autokar „MINI” w zadaniu C w min. 22 miejsca siedzące poza kierowcą, samochód osobowy w zadaniu D musi być wyposażony w min. 2 miejsca siedzące poza miejscem kierowcy i jedno miejsce do przewozu osoby z niepełnosprawnościami na wózku.
3. Transport będzie wykonywany z użyciem pojazdów technicznie sprawnych i nadających się do wykonywania niniejszej umowy, w szczególności przewozu osób niepełnoletnich oraz osób z niepełnosprawnościami. W zadaniu D, kierowca będzie zobligowany do samodzielnego umieszczenia osoby na wózku w pojeździe i wyjazdu z osobą na wózku inwalidzkim z pojazdu. Pojazd winien być przystosowany do transportu osób na wózku inwalidzkim. Pojazdy we wszystkich zadaniach muszą być czyste w środku oraz w miarę możliwości również z zewnątrz.
4. Zamawiający uwzględni propozycje zmian do Harmonogramu zgłoszone przez Wykonawcę o ile będzie to możliwe i nie będzie kolidowało z realizacją obowiązków i zadań Zamawiającego. Wykonawca nie ma roszczenia wobec Zamawiającego o dokonanie takich zmian.
5. Wykonawca nie ma żadnych roszczeń wobec Zamawiającego z tytułu dokonanych zgodnie z ustępem 2 punkt 5.) powyżej zmian w Harmonogramie.
6. Wykonawca wykona przedmiot niniejszej umowy we własnym zakresie, posługując się własnymi pojazdami, zapleczem technicznym i pracownikami.
7. Pracownicy Wykonawcy realizujący Transport muszą posiadać aktualne badania lekarskie i uprawnienia niezbędne do wykonywania Transportu. Zamawiający może w każdej chwili zażądać od Wykonawcy przedstawienia aktualnego zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie Transportu.

8. Wykonawca zobowiązany jest posiadać aktualne ubezpieczenie OC dla pojazdów, którymi będzie wykonywał Transport.
9. Do wykonawcy będzie należało prowadzenie ewidencji realizowanego Transportu z wyszczególnieniem daty i godziny przybycia po pracowników, klientów, ilości transportowanych osób, ilości przejechanych kilometrów, godziny zakończenia transportu.
10. Zamawiający przed zleceniem wyjazdu, przekazuje Wykonawcy ewidencję realizowanego Transportu wraz z podpisanym zleceniem transportowym.
11. Ewidencja, o której mowa w ustępie poprzedzającym, będzie sporządzona przez Wykonawcę za każdy poprzedni miesiąc i przekazywana Zamawiającemu do dnia 7 następnego miesiąca. Zamawiający uprawniony jest do dokonania zmian w przekazanej ewidencji, w szczególności jeżeli zawierać ona będzie dane niezgodne ze stanem rzeczywistym. Zaakceptowane przez Zamawiającego karty drogowe z ewidencją wykonywania Transportu stanowić będą podstawę wypłaty Wykonawcy wynagrodzenia.
12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność (w tym finansową) za wszelkie stwierdzone nieprawidłowości w zakresie wykonywania Transportu ujawnione przez uprawnione organy kontrolne.
13. Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzenia jakości i prawidłowości wykonywania Transportu, w szczególności w zakresie sprawności technicznej pojazdów, zasad bezpieczeństwa, uprawnień kierowców, stanu ich trzeźwości.
14. Przewidywana ilość kilometrów na zadanie A wyniesie 23000 km rocznie, ok. 2500 km rocznie na zadanie B, ok. 500 km rocznie na zadanie C, ok. 3000 km rocznie na zadanie D. Zamawiający informuje, że nie w każdym miesiącu zaistnieje potrzeba realizacji usług objętych zadaniem B i C a tym samym nie będzie z tego tytułu przysługiwało wykonawcy jakiegokolwiek roszczenie. Usługa w zadaniach A i D będzie realizowana w każdym z miesięcy 2026 roku przy czym ilości zleconych do przejechania kilometrów będą się różniły w poszczególnych miesiącach w zależności od potrzeb. Tym samym nie będzie z tego tytułu przysługiwało wykonawcy jakiegokolwiek roszczenie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich zwiększenia lub zmniejszenia w zależności od rzeczywistych potrzeb i możliwości finansowych Zamawiającego. Odnośnie zadań A i B kursy w większości przypadków będą się rozpoczynały i kończyły w Kartuzach. Odnośnie zadań C i D kurs będzie się rozpoczynał i kończył w Ośrodku Geriatrycznym w Sianowie – 83-328 Sianowo, Sianowo 4 lub rozpoczynał i kończył w Kartuzach. We wszystkich zadaniach wystąpi przestój pomiędzy godziną przyjazdu i odjazdu z miejsca, które będzie celem podróży. W zadaniu A będą to wyjazdy „w teren” z pracownikami socjalnymi, wyjazdy do lekarza z klientami Ośrodka itp. W zadaniach B i C będą to w większości wyjazdy w formie wycieczki do danej miejscowości, kina, teatru itp. W zadaniu D większość wyjazdów będzie wyjazdami z podopiecznymi do lekarza i zdecydowana większość rozpoczynała się będzie i kończyła w Ośrodku Geriatrycznym w Sianowie – 83-328 Sianowo, Sianowo 4. W zadaniu D będą to wyjazdy głównie do placówek medycznych w Kartuzach i Trójmieście. **Wykonawca przystępujący do postępowania winien się liczyć z tym, że otrzyma wynagrodzenie tylko za ilość przejechanych kilometrów. Za przestoje Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia. Przestoje mogą wynosić kilka-kilkadziesiąt minut jak i kilka godzin. W wyjazdach do teatru, kina itp. przestoje mogą być dłuższe jak 3 godziny. Również na czas oczekiwania z podopiecznymi do lekarza Zamawiający nie ma wpływu. Należy powyższe uwagi uwzględnić kalkulując cenę oferty. Wykonawcy nie będzie przysługiwało żadne roszczenie z tego tytułu do Zamawiającego.**
15. Wykonawca będzie zobowiązany do wystawienia odrębnej faktury i kart drogowych na usługi transportowe świadczone dla potrzeb tylko Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej w Kartuzach i odrębnej faktury i kart drogowych w ramach świadczenia usługi w ramach planowanych/realizowanych projektów współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego.